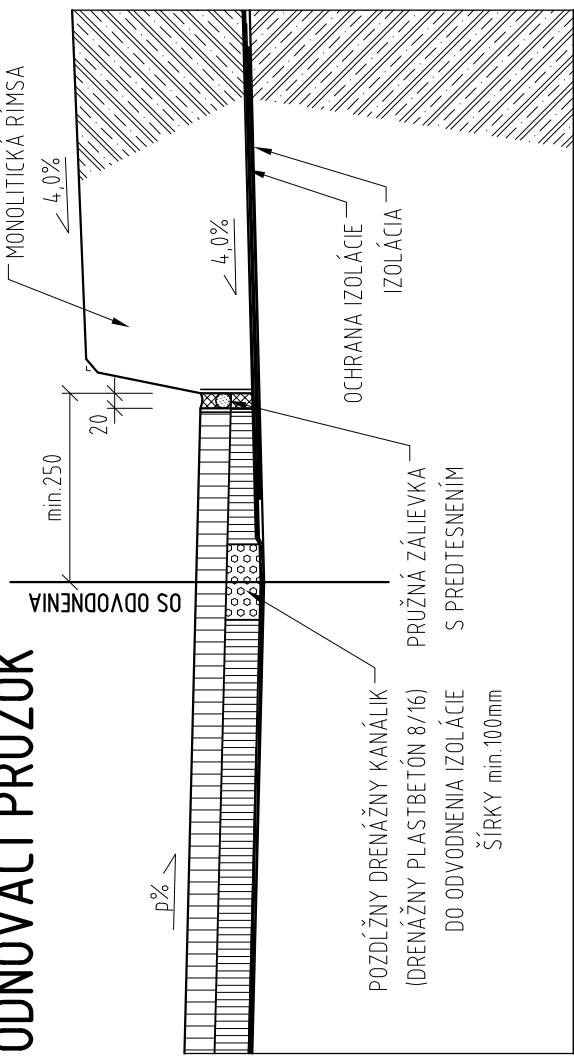


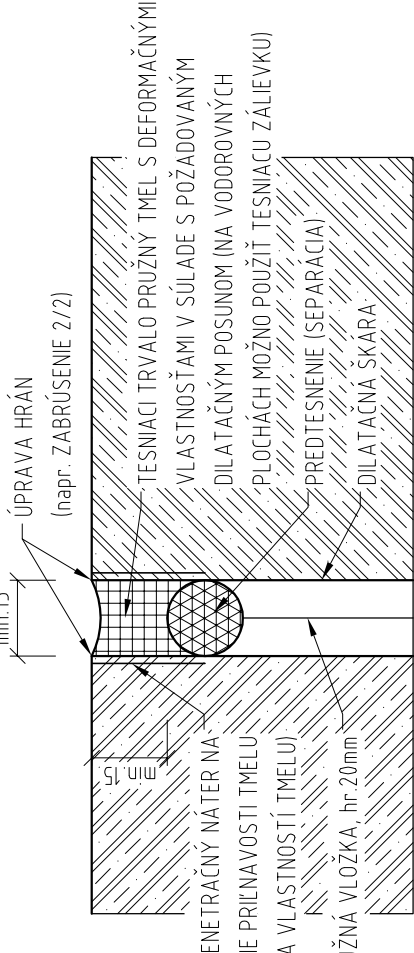
ODVODŇOVACÍ PRŮŽOK

M 1:10



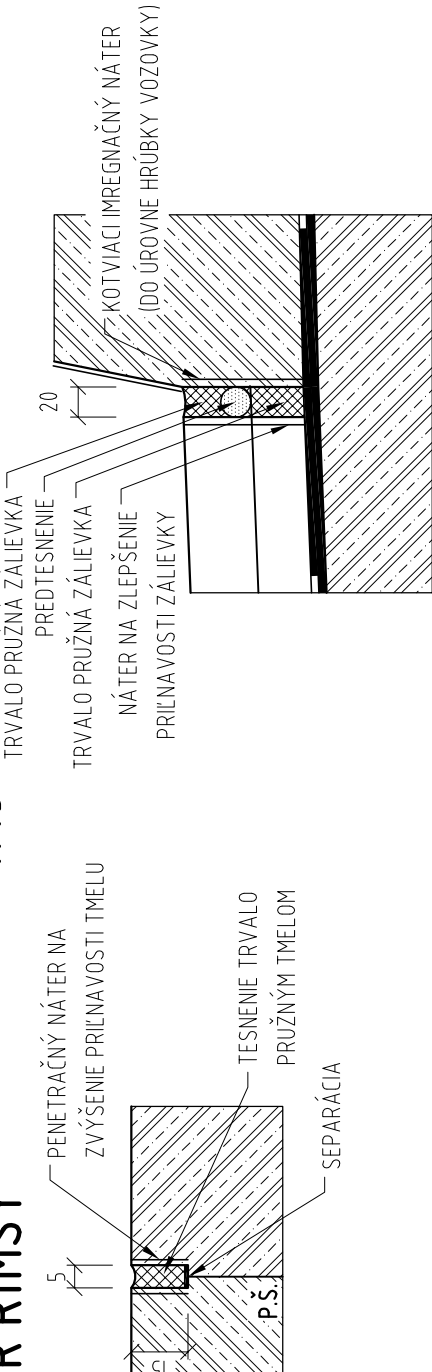
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



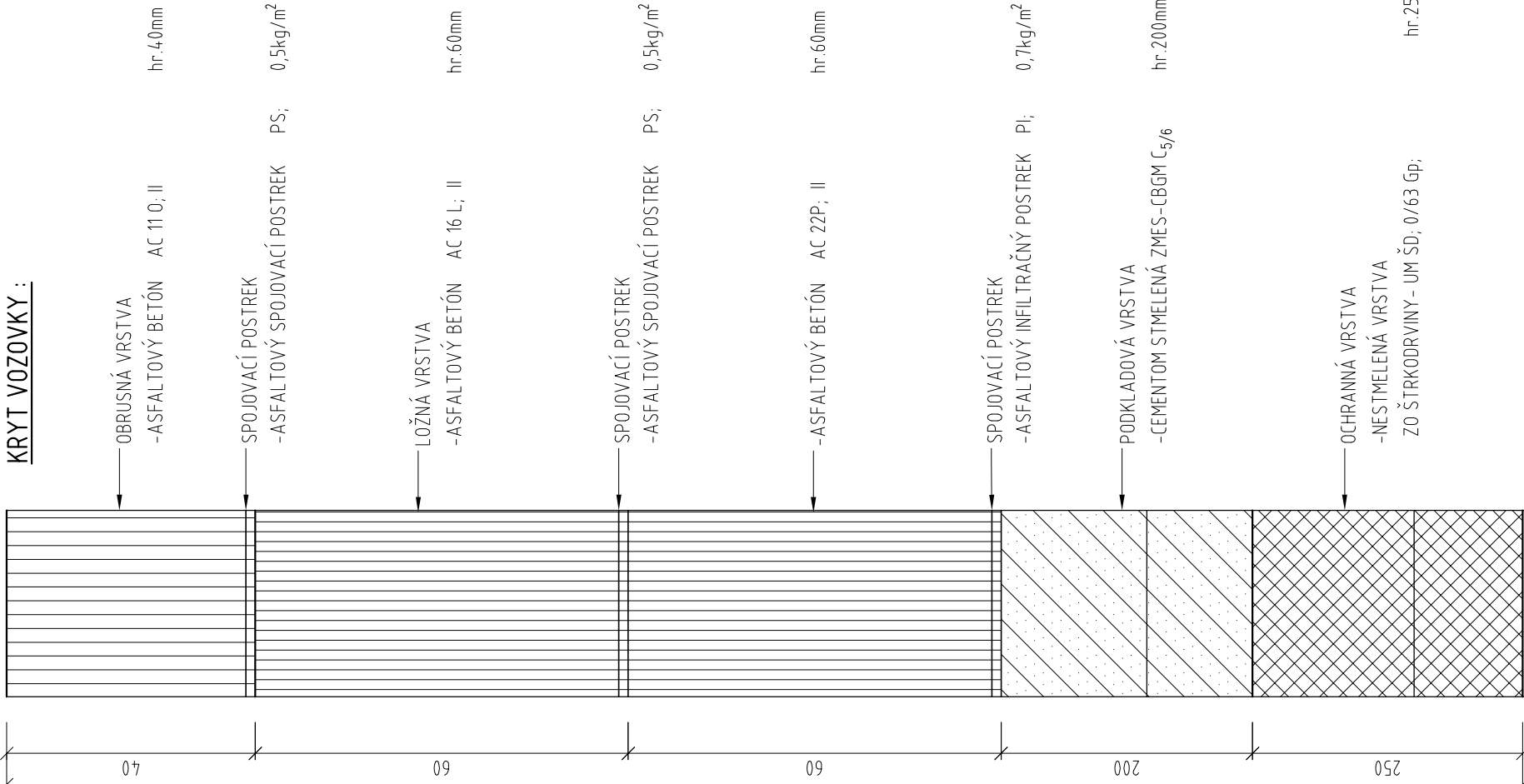
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



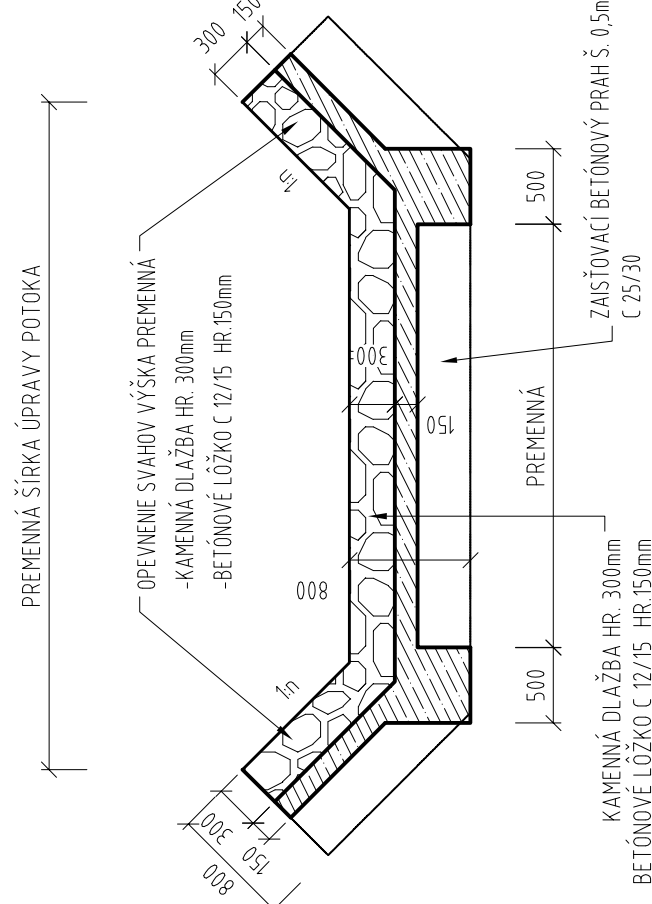
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 610mm

M 1:1



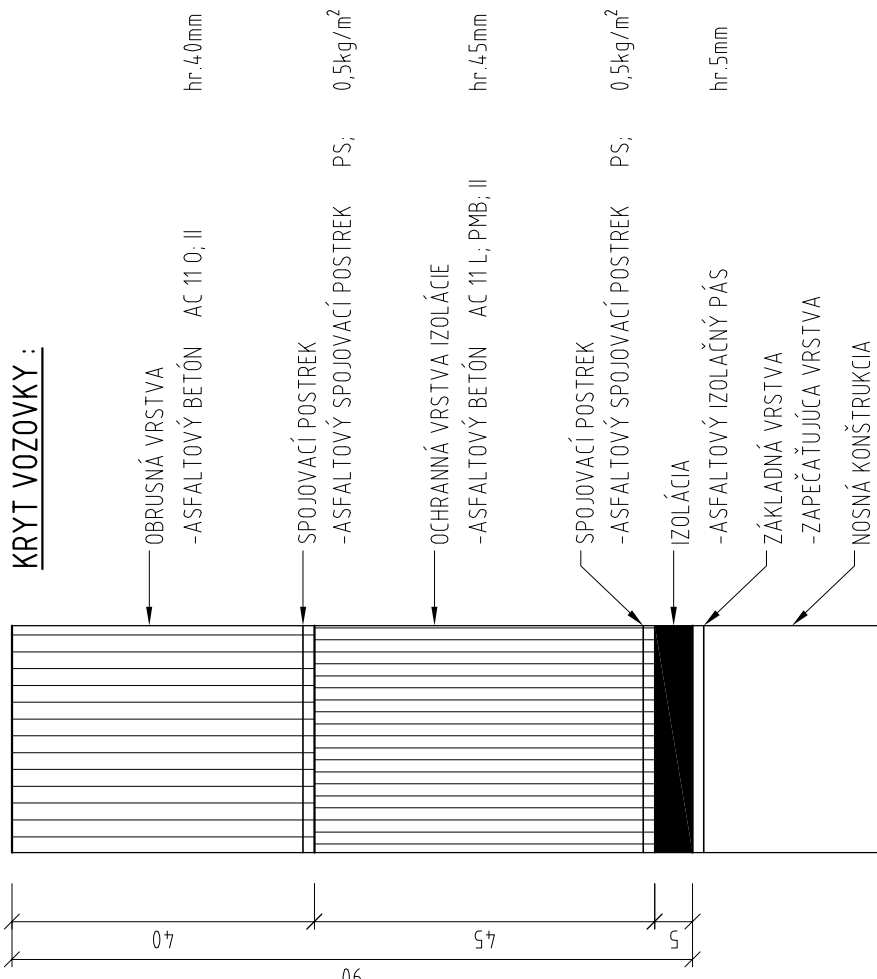
VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY POTOKA

M 1:50



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm

M 1:1



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI 0,2 – Dmax 16 S3
SPRIAHÁJÚCA DOSKA	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-CI 0,4 – Dmax 22 S3
DOBETONÁVKA KRÍDEĽ	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0,2 – Dmax 16 S3 (P)
MONOLITICKÁ RÍMSA	
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
• PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE KOLIDUJÚCE SO STABOU!	
• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.	
• PRIEČNY A POZDÍŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRÍLAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.	
• PRI VÝPOČTE TVARU NOVEJ DOSKY (hr min.150mm) BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JESTVUJÚCEJ NK JE VODOROVNÁ.	
• PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE	
A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PREBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.	
• NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZABRADLOVÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2. PRED A ZA MOSTOM BUDE ZABRADLOVÉ ZVODIDLO, NAPOJENÉ NA CESTNÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H1 A UKONČENÉ VÝŠKOVÝM NÁBEHOM IV ZNYSLE TP VÝROBCU ZVODIDLA), PRÍPADNE INOU VHODNOU ÚPRAVOU, KTORÚ SI VYŽIADAJÚ ZISTENÉ SKUTOČNOSTI (NAPR. OKOLITÉ UŽ EXISTUJÚCE OBJEKTY, MAJETKOPRÁVNE VZŤAHY A POD.).	
• POTOK NE JE OPEVNENÝ PRETO JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.	
• EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY	
• STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.	
• PRI BÚRACÍCH PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.	

<div>ispd, a. s. r. o.</div> <div><b>ISPO</b></div> <div><b>Inžinierske stavby</b></div> <div>Slovenská 86, 080 01 Prešov</div> <div>Tel.: 051/74 636 95, 74 636 99</div>		ZODP. PROJEKTANT: ING. J. ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ
		VYPRACOVAL: A. SMOLKOVÁ	KONTROLOVAL: ING. J. KURUC
OBJEKT:	201-00 Most ev.č.591-004	MIERKA:	Č. PRILOHY:
PRÍLOHA:	DETAILY	1:50, 1:10, 1:5	7